



SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (Europa) p.A.

Scheda Tecnica di Sicurezza

Redatte in accordo alle linee guida nell'appendice 1 della Guida HSE pubblicazione L62 Guida sulle prescrizioni 6 delle Norme Chimiche (informazioni sul pericolo e imballaggio) edizione 1994

1) IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Nome: batteria al piombo acido regolata con valvola

Classificazione: Accumulatore elettrico ad elettrolita assorbito e/o a elettrolita a corredo.

Identificazione della sostanza nr. UN 2796

Nome e indirizzo del costruttore: per ulteriori informazioni contattare il costruttore:

GS Yuasa International Ltd

1-8-1 Nishi-Shinbashi, Minato-ku

Tokio 105-0003 Japan

Tel. +81-3-3597-2404

Fax: +81-3-3597-2405

In caso di pericolo, si prega di contattare l'UFFICIO IMPORT della Società Generale Ricambi(Europa)pA al seguente numero telefonico: 051/72.25.57.

2) COMPOSIZIONE

Componente	Percentuale per peso o volume	Limiti di esposizione all'aria (mg/m ³) O.E.L.
Piombo e leghe di piombo	35%	N/A
Composti inorganici del piombo	40%	0,15 mg/m ³ di polveri in aria
Elettrolita – Acido Solforico (fino al 40% w/w)	15%	1 mg/m ³ vapore in aria
Separatore – Fibra di vetro	2%	5mg/m ³ 2 fibre/ml fibre in aria

CAS: 7664-93-9

EINEX: 231639-5

3) IDENTIFICAZIONE PERICOLOSITA'

Acido Solforico (fino al 40% w/w)	Grave IRRITAZIONE e DANNI ai tessuti interni se ingerito Causa IRRITAZIONE agli occhi e alla pelle e può provocare USTIONI e DERMATITI R35 Causa gravi ustioni (15% e oltre) R36/R38 Nessun antidoto specifico, richiesto trattamento sintomatico Sconosciuti eventuali effetti secondari in seguito alla singola esposizione Conseguenze di danno del tessuto cutaneo
Composti inorganici del piombo	TOSSICO per ingestione o inalazione di polvere, vapore o fumo. R61 può nuocere il feto R20/22 dannoso per inalazione e se ingurgitato R33 rischio di effetti cumulativi
Separatore a fibra di vetro	Le fibre possono causare IRRITAZIONE alla pelle o agli occhi per esposizione e ai tessuti interni se inalato o ingerito.

4) MISURE DI PRIMO SOCCORSO

4.1 - INALAZIONE

Acido Solforico:

Se vengono inalati i vapori, allontanarsi dall'esposizione e respirare immediatamente aria fresca. Se persistono complicazioni recarsi al primo ospedale.

Sede Legale : Via Sottocorno, 52 - 20129 Milano – Italy – tel 02/7382368

Cap. Soc. € 1.322.460,00 i.v. - C.F./P. IVA/Reg. Imp. MI 04826180152 - R.E.A. MI 1042173 / BO 259280

Scheda di Sicurezza IT pag 1/4



SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (Europa) p.A.

Piombo: Allontanarsi dall'esposizione e sciacquare con acqua corrente. Consultare l'ospedale più vicino
Fibre di vetro: In caso di inalazione delle fibre di vetro condurre all'aria aperta se persistono IRRITAZIONI condurre in ospedale

4.2 - INGESTIONE

Acido Solforico: Sciacquare la bocca con abbondante acqua senza ingerire. Solo dopo aver sciacquato accuratamente, bere dell'acqua. **NON INDURRE IL VOMITO.** Rivolgersi all'ospedale più vicino
Derivati del Piombo: Condurre immediatamente in Ospedale

4.3 - ESPOSIZIONE AGLI OCCHI

Acido Solforico: Lavare immediatamente con abbondante acqua per almeno 15 minuti, tenendo gli occhi aperti, se necessario. Condurre in ospedale.
Componenti del piombo: Lavare immediatamente con abbondante acqua per almeno 15 minuti, tenendo gli occhi aperti, se necessario. Condurre in ospedale.

4.4 - ESPOSIZIONE DELLA PELLE

Acido Solforico: Lavare immediatamente con abbondante acqua per almeno 15 minuti. Rimuovere tutti gli indumenti contaminati che devono essere lavati prima del riutilizzo. Rimuovere e gettare le calzature contaminate.
Componenti del piombo: Lavare la pelle con acqua e sapone.

5) MISURE ANTINCENDIO

Le batterie sotto carica possono emettere gas idrogeno che è altamente infiammabile e genera un composto esplosivo in aria con concentrazione tra il 4% e il 76%. Questo può essere acceso da una scintilla a qualsiasi voltaggio, specialmente dalle batterie stesse.

Le batterie sotto carica devono essere isolate da una sorgente di energia prima di tentare di spegnere il fuoco. Interrompere l'alimentazione prima di disconnettere le batterie dalla fonte di energia. Le batterie sotto tensione fanno parte di un circuito elettrico quindi, in caso di incendio, non dovrà essere utilizzata acqua. Le batterie danneggiate possono esporre le piastre negative di colore grigio che possono infiammarsi quando si asciugano troppo.

Queste piastre dovrebbero essere bagnate con acqua dopo essere state rimosse dai circuiti elettrici.

Uso dei tipi di estintore CO2 in polvere

Prodotti pericolosi in decomposizione: Monossido di Carbonio, Diossido di Zolfo, Triossido di Zolfo, Piombo

Precauzioni speciali: Fumo e vapore, fumi tossici derivanti dalla decomposizione dei materiali della custodia
Uso di autorespiratore e indumenti di protezione resistenti all'acido.

6) MISURE IN CASO DI PERDITE ACCIDENTALI

Queste batterie sono progettate affinché non ci siano perdite in condizioni normali. Se, comunque, l'elettrolita fuoriesce dalla batteria per qualsiasi ragione, questa perdita dovrebbe essere assorbita da sabbia asciutta, terra o altro materiale inerte e non devono assolutamente essere drenati tramite condotte di scarico.

Se possibile, neutralizzate l'eventuale perdita di elettrolita usando soda, bicarbonato di sodio,

Sede Legale : Via Sottocorno, 52 - 20129 Milano – Italy – tel 02/7382368

Cap. Soc. € 1.322.460,00 i.v. - C.F./P. IVA/Reg. Imp. MI 04826180152 - R.E.A. MI 1042173 / BO 259280
Scheda di Sicurezza IT pag 2/4



SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (Europa) p.A.

carbonato di sodio o carbonato di calcio in polvere e dopo lavare con acqua accuratamente. Raccogliere il materiale assorbito e metterlo in un contenitore sigillato per lo smaltimento.

7) TRASPORTO E IMMAGAZZINAMENTO

Immagazzinare le batterie in un'area fresca e asciutta con una superficie inerte. Immagazzinare sotto un tetto e protetto dalle condizioni meteorologiche avverse. Proteggere da danno fisico e esposizione ai solventi organici. Non permettere che oggetti metallici vengano a contatto con entrambi i terminali contemporaneamente. Questo causerebbe danno, scoppio e possibile danno fisico.

Le batterie di grossa taglia dovrebbero essere trasportate utilizzando attrezzi meccanici per prevenire rischio di danno fisico.

8) CONTROLLI ALL'ESPOSIZIONE / PROTEZIONE PERSONALE

In condizioni normali, quando non è stato danneggiato niente e non sono visibili tracce di liquido o deposito solido sulle batterie, queste possono essere trasportate senza nessun P.P.A. addizionali. In caso contrario, bisogna utilizzare guanti di gomma, indumenti resistenti all'acido ed imballo adeguato per proteggere contro gli effetti di qualsiasi traccia di elettrolita acido che può essere presente. Se si sospetta che possa esserci dispersione di elettrolita acido, allora dovranno essere indossati degli occhiali di sicurezza. Se sono presenti in gran quantità, dovrebbero essere indossati occhiali di sicurezza o schermo per il viso.

9) PROPRIETÀ FISICHE E CHIMICHE

Il prodotto integro è un componente in una custodia di plastica inerte, che si infiamma se sottoposta ad elevate temperature. Alcuni tipi di batteria sono prodotti in plastiche ritardanti la fiamma (vedi specifiche tecniche).

Le batterie sotto carica possono emettere gas idrogeno che è altamente infiammabile e forma una miscela esplosiva in aria.

L'elettrolita è un liquido chiaro con poco o nessun odore. E' composto da acqua e fino al 40% di acido solforico. Perdite di elettrolita possono asciugarsi e formare chiazze bianche o di altri colori, solitamente verdi o marroni se sono stati attaccati dei metalli che possono essere acidi.

Nelle batterie danneggiate, le piastre di piombo possono essere grigie o marroni con quantità di bianco variabili. Il materiale grigio può prendere fuoco se lasciato essiccare.

10) STABILITÀ E REATTIVITÀ

Il prodotto integro è stabile fino a 60°C.

11) INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

Acido solforico	LD50 2140mg/kg orale, ratLC50 0,51 MG/L q.tà inalata
Composti del piombo	Nessun dato specifico

12) INFORMAZIONI ECOLOGICHE

Acido solforico	Tossico per i pesci e le alghe Concentrazione del 100% di acido solforico superiore a 1,2 mg/l può essere fatale per i pesci. Se il pH scendesse all'incirca a 5, porterebbe la mortalità alla vita acquatica.
Composti del piombo	Nessun dato specifico

13) INFORMAZIONI PER LO SMALTIMENTO

BATTERIE INTEGRE E DANNEGGIATE: Immagazzinare in contenitore inerte e impermeabile e consegnare allo smaltitore per il riciclo. Deve essere trattato come rifiuto speciale, quindi contattare il fornitore per assistenza.



SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (Europa) p.A.

Elettrolita assorbito perso accidentalmente: Riporre in un contenitore inerte e sigillato. Trattare come rifiuto speciale. Contattare il fornitore per assistenza.

14) INFORMAZIONI PER IL TRASPORTO

Le batterie ermetiche al piombo fornite da GS Yuasa International Ltd sono esenti da caratteristiche quali :
Regolamentazione di Materiali Pericolosi, 30° edizione, valida dal 01/01/96 perché incontrano le
Direttive Speciali ICAO A67 come Classe 8, Gruppo II, UN nr. 2796PGII accumulatore elettrico.
Materiali Pericolosi della Marina Internazionale (IMDG) Codice dell'allegato 27-94 che comprende le
Divettive Speciali A67 per qualsiasi condizione speciale. Altre condizioni generali relative applicabili.
Accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada di beni pericolosi (ADR)

15) INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE

Le batterie fornite da GS Yuasa International Ltd sono soggette alla Regolamentazione del 1994 relativa alle Batterie e Accumulatori (che contengono sostanze pericolose) e sono contrassegnate in accordo ai requisiti della regolamentazione.

16) ALTRE INFORMAZIONI

Per assicurare un uso sicuro delle batterie ermetiche al piombo di GS Yuasa International è necessario osservare le seguenti precauzioni:

Non installare mai le batterie in un contenitore ermetico poichè alcuni gas possono essere generati durante l'utilizzo.

Le batterie devono essere caricate da un carica batterie a voltaggio regolato e provvisto di adeguata ventilazione per evitare la formazione di gas infiammabili. Contattare il proprio fornitore di batterie Yuasa per informazioni.

Non creare un corto circuito con i terminali poichè le scintille e gli archi prodotti possono danneggiare il personale e sono un pericolo d'incendio.

Non caricare le batterie a più di 50°C, né scaricare o immagazzinare ad oltre 60°C.

A condizioni estreme di malfunzionamento del carica batterie e/o di guasto alle batterie, un elevato voltaggio e un'elevata temperatura possono causare una trasformazione del Solfuro di Idrogeno (H₂S) che è tossico. Se rilevato dal suo odore di uova marce (a concentrazioni estremamente basse) spegnere il carica batterie, evacuare tutto il personale dall'area e ventilare bene. Prestare attenzione prima di riavviare il carica batteria.

(Sede Legale)

Direzione Finanziaria e Commerciale
Uffici Operativi e Centro di Distribuzione:
Società Generale Ricambi (Europa) pA
Via Armaroli, 12
40012 Calderara di Reno Bo